

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

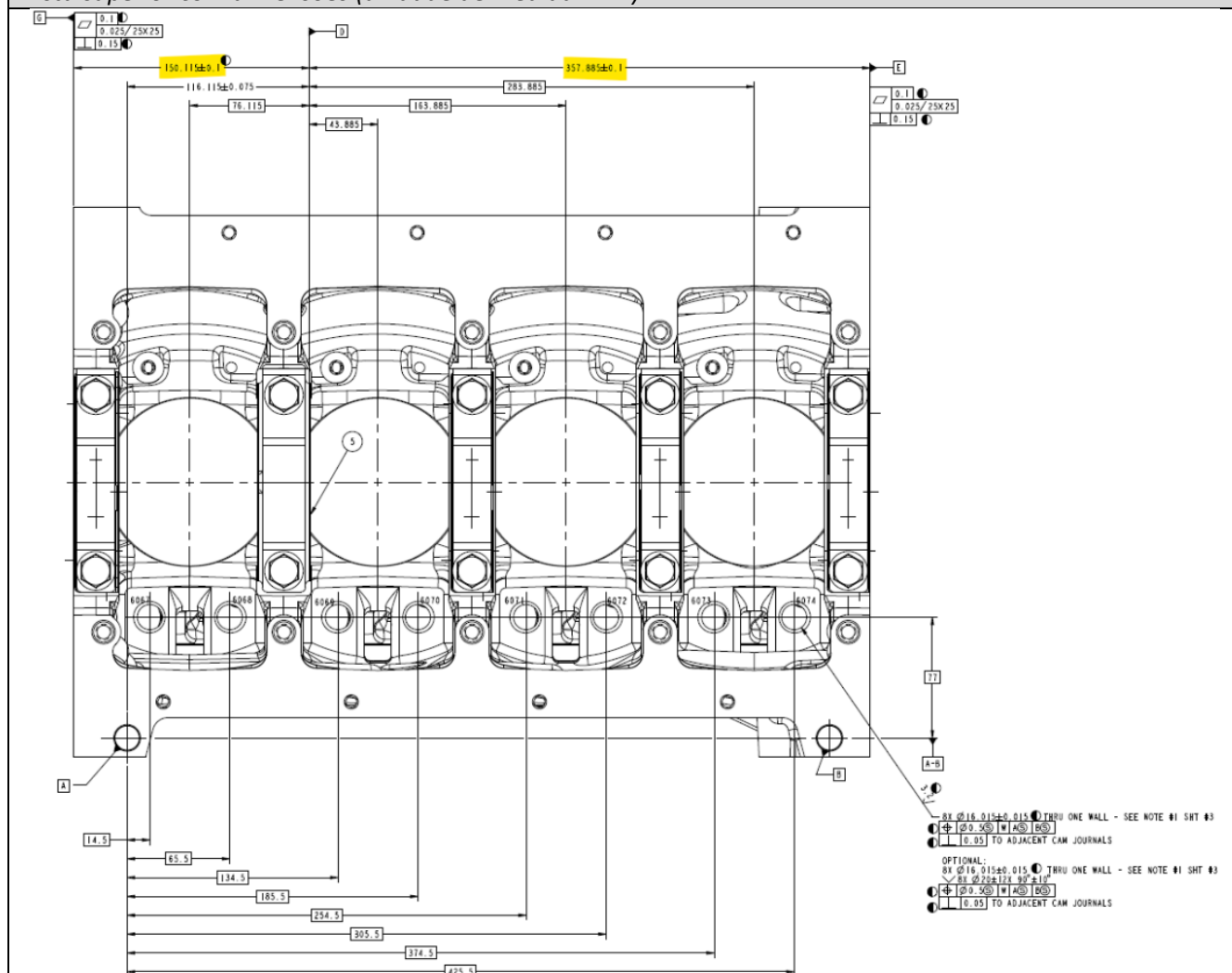
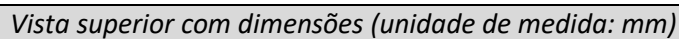
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-tarifário
D749-01PI	8409.99.12	<i>Ex 005 - Bloco de Cilindros para motores de combustão interna ciclo Diesel de cilindrada igual ou superior a 2,8 litros com brunimento nos cilindros, montado com plugue de expansão, parafusos de cabeça sextavada resistentes a fratura e capa do mancal do bloco.</i>

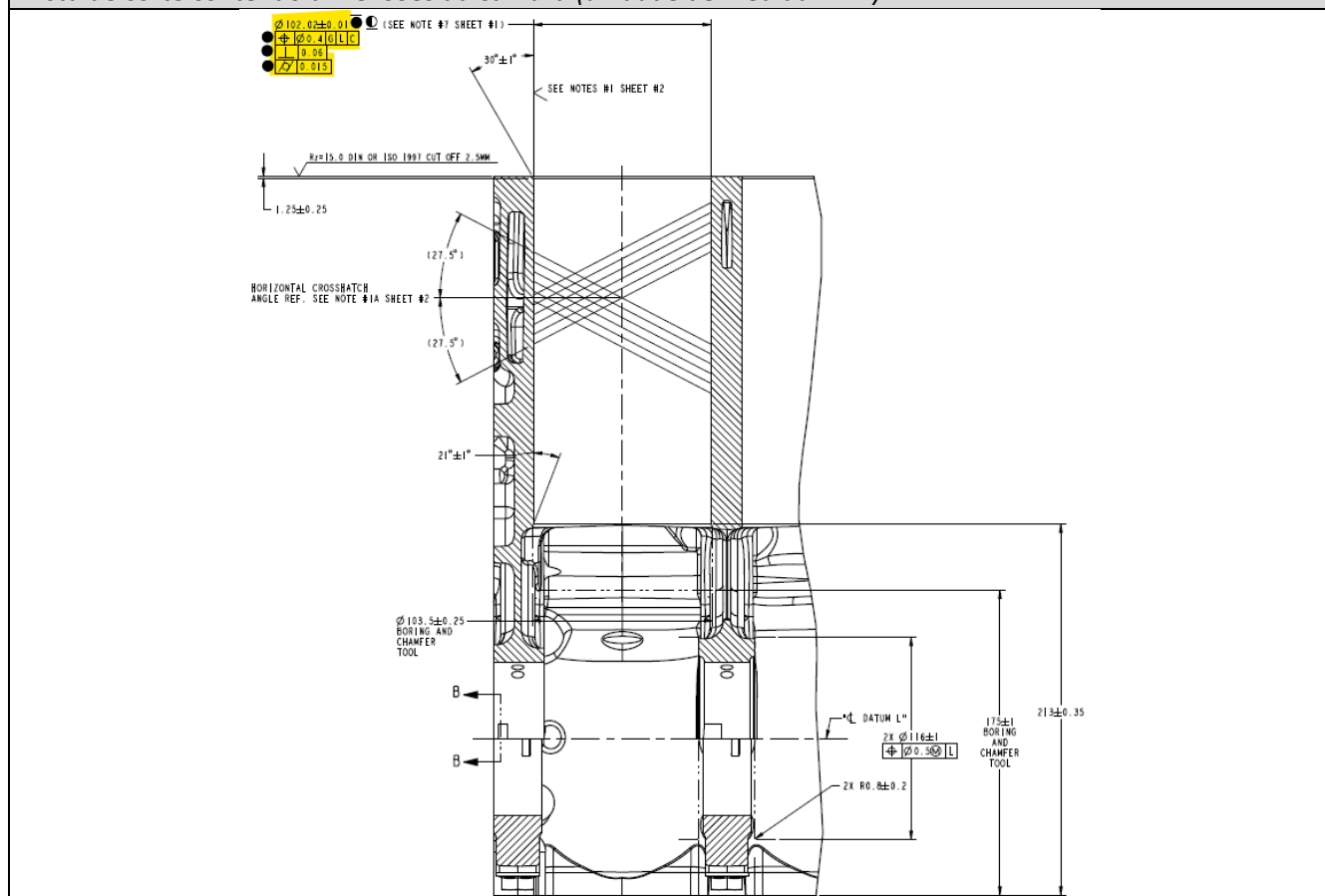
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome do item:** Bloco de cilindros.
- **Aplicação:** em motores automotivos de combustão interna por compressão.
- **Constituição:** Corpo principal usinado, tampas de mancais, buchas, parafusos e tampão de expansão.
- **Material predominante:** material predominante do bloco Ferro fundido cinzento (Gray Cast Iron), conforme especificado através de normas internas do requisitante.
- **Dimensões nominais (aproximado):** Comprimento de 508,0 mm, largura superior a 320,0 mm, altura de 413,0 mm.
- **Massa (aproximada):** 100 kg.
- **Diâmetro dos mancais principais #1 e #5:** $\varnothing 87,995$ mm (+/- 0,013 mm).
- **Diâmetro dos mancais #2 e #4:** $\varnothing 87,995$ mm (+/- 0,018 mm).
- **Diâmetro de furo para pino:** 15,99 mm.
- **Diâmetro dos cilindros:** $\varnothing 102,02$ mm $\pm 0,01$ mm.
- **Distância Posicional entre-centros dos furos inferiores:** 65,5 mm, 134,5 mm, 185,5 mm, 254,5 mm, 305,5 mm, 374,5 mm, 425,5 mm.
- **Rugosidade de áreas de baixa ou nula usinagem:** Ra 3,2.
- **Acabamento superficial dos cilindros:** Rz 15,0 μ m (DIN ou ISO 1997).
- **Padrão de brunimento:** Ângulo cruzado de 25 a 30 graus.
- **Usinagem do bloco realizada com placa de torque e junta montadas.**
- **Tolerâncias conforme ASME Y14.5-2009.**

Vista frontal com dimensões (unidade de medida: mm)

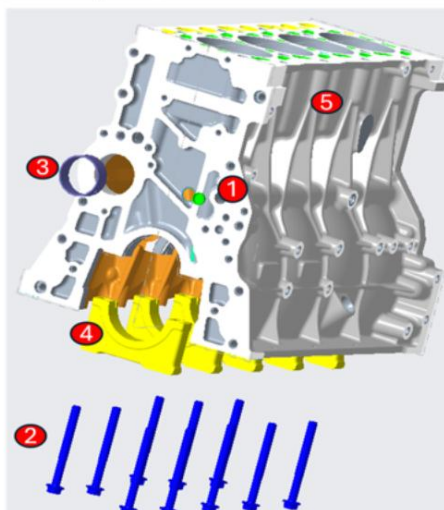


Vista de corte contendo dimensões da câmara (unidade de medida: mm).



Vista explodida da autopeça.

Find No.	Number	Name	Quantity
1		PLUG, EXPANSION	1
2		SCREW, FRACTURE RESISTANT	10
3		BUSHING	1
4		CAP, MAIN BEARING	5
5		BLOCK, CYLINDER	1



3. Aplicação do item importado:

Aplicação em motores automotivos de combustão interna por compressão, servindo como estrutura principal para alojamento dos cilindros, mancais e componentes móveis do motor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar e suportar os componentes móveis do motor, como pistões, virabrequim e comando de válvulas, garantindo alinhamento, resistência estrutural e passagem de fluidos de lubrificação, compressão das câmaras e refrigeração.